

Der Kraftfahrzeugbestand in den Stadtbezirken nach Herstellerfirmen

In der Münchener Statistik wird über die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes regelmäßig berichtet. Nicht nur deshalb, weil Verkehrsprobleme Stadtspitze und Stadtrat seit Jahren intensiv beschäftigen, sondern auch weil die Kraftfahrzeugindustrie sowie alle von der Kraftfahrzeugherstellung Abhängigen eine Schlüsselstellung im Wirtschaftsleben einnehmen und deshalb an den Entwicklungen im Kraftfahrzeugbestand besonders interessiert sind.

Neuerdings war aus den eben angesprochenen Kreisen an das Statistische Amt der Wunsch herangetragen worden, einmal den Kraftfahrzeugbestand in den Stadtbezirken auf seine Herkunft zu untersuchen. Die elektronische Datenverarbeitung mit ihren vielfältigen Speicher- und Auswertungsmethoden bietet dazu die Möglichkeit, so daß das Statistische Amt in der Lage ist, auch an die geschilderte Problemstellung heranzugehen und den in den einzelnen Stadtbezirken vorhandenen Pkw-Bestand auf seine Herkunft zu untersuchen.

In Tabelle 1 ist zunächst dargestellt, aus welchen Ländern der Pkw-Bestand in den einzelnen Stadtbezirken stammt. Dabei sind Personenkraftwagen und Kombinationskraftwagen zu einer Summe zusammengefaßt und nur die wichtigsten Herstellerländer getrennt aufgeführt, wobei alle übrigen Lieferländer in der Spalte „Sonstige Länder“ zusammengefaßt sind.

Wie aus der Aufstellung hervorgeht, stammen rund 77,4 % aller Pkw von deutschen Firmen. Gegenüber dem 25.4.1981, als eine ähnliche Untersuchung für die Gesamtstadt gemacht wurde, bedeutet dies einen geringen Rückgang des Anteiles deutscher Fahrzeuge am Gesamtbestand. Damals waren 77,8 % für deutsche Kraftfahrzeugmarken errechnet worden. Fahrzeuge aus Frankreich hatten am 30.9.1981 einen Anteil von 8,5 %, Fahrzeuge aus Italien einen solchen von 5,6 %. Auf die Japaner entfielen 3,9 % und auf amerikanische Hersteller 0,5 %. Damit ist der Anteil Frankreichs leicht zurückgegangen (am 25.4.1981 8,7 %), der Italiens ist ebenfalls leicht gesunken (am 25.4.1981 5,7 %). Der Anteil der USA ist mit 0,5 % gleichgeblieben, wohingegen die Japaner ihren Anteil von 3,4 % im April 1981 auf 3,9 % im September 1981 erhöhen konnten.

Bezogen auf die einzelnen Stadtbezirke sieht die Situation so aus, daß im 8. Stadtbezirk (Maxvorstadt-Marsfeld) mit 84,7 % die Autos deutscher Herstellerfirmen die Anteile in anderen Stadtbezirken überragen. Mit 70,2 % ist der Anteil deutscher Fahrzeuge am Gesamtbestand in Schwabing-West (26. Stadtbezirk) am geringsten. Dieser Stadtteil weist einen Anteil von 12,2 % französischer Autos und von 5,2 % japanischer Marken auf, womit er jeweils an der Spitze aller Stadtbezirke steht. Die wenigsten französischen Fahrzeuge, immer gerechnet als Prozentanteile am Gesamtbestand, finden sich in der Altstadt, in der auch die wenigsten Italiener angemeldet sind. Die relativ meisten italienischen Automobile sind im 17. Stadtbezirk, Obergiesing, zu finden. Dort beträgt der Anteil italienischer Typen am Gesamtbestand 7,3 %. In dieser Gegend sind auch relativ viele japanische Fahrzeuge anzutreffen, nämlich 5,2 %. Mit 2,3 % japanischer Marken liegt der Stadtbezirk 8 an letzter Stelle. Die aus Amerika stammenden Fahrzeuge sind verhältnismäßig häufig (0,8 %) in der Ludwigsvorstadt (Stadtbezirk 9) anzutreffen, relativ selten (0,3 %) dagegen in Neuhausen-Oberwiesefeld (Stadtbezirk 21), in Aubing (Stadtbezirk 39) und in Hadern (Stadtbezirk 41).

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Herstellerländern (Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 1

Stadtbezirk	Pkw (einschl. Kombi) insgesamt	darunter aus											
		Deutschland		Frankreich		Italien		Japan		Amerika		sonst. Ländern	
		Anzahl	in % d. Sp. 1	Anzahl	in % d. Sp. 1	Anzahl	in % d. Sp. 1	Anzahl	in % d. Sp. 1	Anzahl	in % d. Sp. 1	Anzahl	in % d. Sp. 1
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Altstadt	7 300	6 127	83,9	393	5,4	235	3,2	175	2,4	49	0,7	285	3,9
5 Maxvorstadt-Universität	4 532	3 349	73,9	476	10,5	229	5,1	172	3,8	29	0,6	241	5,3
6 Maxvorstadt-Königsplatz	3 753	2 971	79,2	297	7,9	158	4,2	139	3,7	14	0,4	155	4,1
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	5 748	4 166	72,5	631	11,0	377	6,6	256	4,5	27	0,5	270	4,7
8 Maxvorstadt-Marsfeld	4 917	4 165	84,7	285	5,8	195	4,0	113	2,3	19	0,4	131	2,7
9 Ludwigsvorstadt	5 354	4 313	80,6	360	6,7	188	3,5	224	4,2	43	0,8	207	3,9
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	4 432	3 538	79,8	359	8,1	211	4,8	124	2,8	25	0,6	156	3,5
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	5 051	3 839	76,0	485	9,6	276	5,5	192	3,8	28	0,6	216	4,3
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	2 528	1 904	75,3	272	10,8	149	5,9	79	3,1	16	0,6	99	3,9
13 Lehel	6 677	5 483	82,1	468	7,0	268	4,0	160	2,4	31	0,5	236	3,5
14 Haidhausen	10 319	7 874	76,3	999	9,7	581	5,6	383	3,7	39	0,4	408	4,0
16 Au	6 368	4 863	76,4	595	9,3	358	5,6	251	3,9	32	0,5	243	3,8
17 Obergiesing	14 481	10 999	76,0	1 086	7,5	1 060	7,3	754	5,2	62	0,4	481	3,3
18 Untergiesing-Harlaching	16 943	12 983	76,6	1 348	8,0	988	5,8	793	4,7	87	0,5	690	4,1
19 Sendling	11 157	8 714	78,1	858	7,7	650	5,8	440	3,9	42	0,4	420	3,8
20 Schwantalerhöhe	7 718	6 139	79,5	554	7,2	465	6,0	232	3,0	39	0,5	270	3,5
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	9 281	7 351	79,2	856	9,2	401	4,3	312	3,4	30	0,3	306	3,3
22 Schwabing-Freimann	20 227	15 369	76,0	2 143	10,6	957	4,7	707	3,5	114	0,6	851	4,2
23 Neuhausen-Nymphenburg	12 951	9 773	75,5	1 279	9,9	767	5,9	470	3,6	63	0,5	550	4,2
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	22 590	17 587	77,9	1 733	7,7	1 205	5,3	981	4,3	97	0,4	916	4,1
25 Laim	17 384	13 501	77,7	1 474	8,5	961	5,5	658	3,8	80	0,5	663	3,8
26 Schwabing-West	11 174	7 847	70,2	1 365	12,2	693	6,2	586	5,2	66	0,6	553	4,9
27 Milbertshofen-Hart	38 601	30 787	79,8	2 973	7,7	2 086	5,4	1 239	3,2	168	0,4	1 248	3,2
28 Neuhausen-Moosach	23 284	18 042	77,5	2 100	9,0	1 256	5,4	894	3,8	89	0,4	840	3,6
29 Bogenhausen	26 327	19 758	75,0	2 321	8,8	1 621	6,2	1 027	3,9	163	0,6	1 329	5,0
30 Ramersdorf-Perlach	30 359	23 251	76,6	2 468	8,1	1 904	6,3	1 508	5,0	126	0,4	1 028	3,4
31 Berg am Laim	12 646	9 845	77,9	1 005	7,9	778	6,2	465	3,7	50	0,4	478	3,8
32 Trudering	14 992	11 422	76,2	1 219	8,1	932	6,2	685	4,6	63	0,4	618	4,1
33 Feldmoching-Hasenberg	18 545	14 665	79,1	1 437	7,7	1 039	5,6	609	3,3	74	0,4	679	3,7
34 Waldfriedhofviertel	17 342	13 372	77,1	1 291	7,4	1 100	6,3	728	4,2	72	0,4	733	4,2
35 Pasing	13 998	10 765	76,9	1 283	9,2	751	5,4	554	4,0	49	0,4	555	4,0
36 Solln	9 019	6 714	74,4	843	9,3	549	6,1	436	4,8	38	0,4	414	4,6
37 Obermenzing	8 364	6 293	75,2	881	10,5	425	5,1	302	3,6	33	0,4	387	4,6
38 Allach-Untermenzing	9 653	7 764	80,4	724	7,5	454	4,7	260	2,7	49	0,5	366	3,8
39 Aubing	9 822	7 702	78,4	889	9,1	498	5,1	347	3,5	32	0,3	337	3,4
40 Lochhausen-Langwied	2 242	1 779	79,3	194	8,7	120	5,4	55	2,5	8	0,4	79	3,5
41 Hadern	15 032	11 561	76,9	1 260	8,4	868	5,8	647	4,3	49	0,3	603	4,0
Nicht zuordenbar	10 173	8 051	79,1	919	9,0	515	5,1	232	2,3	49	0,5	344	3,4
München zusammen	471 284	364 626	77,4	40 123	8,5	26 268	5,6	18 189	3,9	2 144	0,5	18 385	3,9

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Deutschland)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 2

Stadtbezirk	Herstellerland Deutschland							
	Bayer. Motoren- werke BMW	Daimler- Benz	Opel	Porsche	Audi- NSU, Auto- Union	Glas	Volks- wagen VW	Ford
1 Altstadt	1259	1199	758	55	637	2	1646	571
5 Maxvorstadt-Universität	471	604	502	39	219	—	1183	331
6 Maxvorstadt-Königsplatz	409	467	537	21	229	1	998	309
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	574	523	744	33	340	1	1450	501
8 Maxvorstadt-Marsfeld	960	615	775	21	301	2	976	515
9 Ludwigsvorstadt	599	893	831	48	278	1	1174	489
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	419	633	720	17	224	2	892	631
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	470	616	692	13	257	5	1075	711
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	237	288	335	17	140	1	561	325
13 Lehel	773	1246	692	49	628	2	1639	454
14 Haidhausen	886	1144	1570	76	670	2	2398	1128
16 Au	565	641	897	43	447	5	1463	802
17 Obergiesing	1402	1369	2277	38	987	6	3007	1913
18 Untergiesing-Harlaching	1719	1905	2283	130	1079	3	4255	1609
19 Sendling	1101	1254	1800	49	715	8	2524	1263
20 Schwanthalerhöhe	712	879	1551	31	400	1	1461	1104
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	907	1142	1250	38	1006	3	2188	817
22 Schwabing-Freimann	2639	2286	2990	175	1142	8	4636	1493
23 Neuhausen-Nymphenburg	1318	1386	1675	92	816	1	3270	1215
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	2234	2387	3049	115	1724	9	5525	2544
25 Laim	1856	1613	2497	75	1336	5	4061	2058
26 Schwabing-West	1098	1130	1319	101	573	3	2774	849
27 Milbertshofen-Hart	9646	3351	4961	165	2142	6	7208	3308
28 Neuhausen-Moosach	2613	2256	3513	73	1891	5	5179	2512
29 Bogenhausen	2827	2900	3337	229	1682	7	6476	2300
30 Ramersdorf-Perlach	3118	2991	5034	115	2168	16	6227	3582
31 Berg am Laim	1176	1133	1977	54	980	8	2787	1730
32 Trudering	1447	1964	2080	90	978	7	3298	1558
33 Feldmoching-Hasenberg	2583	1794	3412	47	1227	8	3267	2327
34 Waldfriedhofviertel	1855	1706	2386	76	1370	8	3971	2000
35 Pasing	1525	1592	1764	73	1091	2	3254	1464
36 Solln	1055	1074	890	95	549	3	2409	639
37 Obermenzing	942	1064	882	67	556	5	2122	655
38 Allach-Untermenzing	975	1195	1601	41	682	6	2143	1121
39 Aubing	992	961	1728	26	766	4	1876	1349
40 Lochhausen-Langwied	235	340	295	6	194	3	469	237
41 Hadern	1572	1611	2137	61	1113	5	3318	1744
Nicht zuordenbar	2179	876	1274	69	536	3	2195	919
München zusammen	57348	51028	67015	2563	32073	167	105355	49077

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Deutschland)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 3

Stadtbezirk	Herstellerland Deutschland													
	Bayer. Motorenwerke BMW		Daimler-Benz		Opel		Porsche		Audi-NSU, Auto-Union		Volkswagen VW		Ford	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1 Altstadt	1259	17,2	1199	16,4	758	10,4	55	0,8	637	8,7	1646	22,5	571	7,8
5 Maxvorstadt-Universität	471	10,4	604	13,3	502	11,1	39	0,9	219	4,8	1183	26,1	331	7,3
6 Maxvorstadt-Königsplatz	409	10,9	467	12,4	537	14,3	21	0,6	229	6,1	998	26,6	309	8,2
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	574	10,0	523	9,1	744	12,9	33	0,6	340	5,9	1450	25,2	501	8,7
8 Maxvorstadt-Marsfeld	960	19,5	615	12,5	775	15,8	21	0,4	301	6,1	976	19,8	515	10,5
9 Ludwigsvorstadt	599	11,2	893	16,7	831	15,5	48	0,9	278	5,2	1174	21,9	489	9,1
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	419	9,5	633	14,3	720	16,2	17	0,4	224	5,1	892	20,1	631	14,2
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	470	9,3	616	12,2	692	13,7	13	0,3	257	5,1	1075	21,3	711	14,1
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	237	9,4	288	11,4	335	13,3	17	0,7	140	5,5	561	22,2	325	12,9
13 Lehel	773	11,6	1246	18,7	692	10,4	49	0,7	628	9,4	1639	24,5	454	6,8
14 Haidhausen	886	8,6	1144	11,1	1570	15,2	76	0,7	670	6,5	2398	23,2	1128	10,9
16 Au	565	8,9	641	10,1	897	14,1	43	0,7	447	7,0	1463	23,0	802	12,6
17 Obergiesing	1402	9,7	1369	9,5	2277	15,7	38	0,3	987	6,8	3007	20,8	1913	13,2
18 Untergiesing-Harlaching	1719	10,1	1905	11,2	2283	13,5	130	0,8	1079	6,4	4255	25,1	1609	9,5
19 Sendling	1101	9,9	1254	11,2	1800	16,1	49	0,4	715	6,4	2524	22,6	1263	11,3
20 Schwanthalerhöhe	712	9,2	879	11,4	1551	20,1	31	0,4	400	5,2	1461	18,9	1104	14,3
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	907	9,8	1142	12,3	1250	13,5	38	0,4	1006	10,8	2188	23,6	817	8,8
22 Schwabing-Freimann	2639	13,0	2286	11,3	2990	14,8	175	0,9	1142	5,6	4636	22,9	1493	7,4
23 Neuhausen-Nymphenburg	1318	10,2	1386	10,7	1675	12,9	92	0,7	816	6,3	3270	25,2	1215	9,4
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	2234	9,9	2387	10,6	3049	13,5	115	0,5	1724	7,6	5525	24,5	2544	11,3
25 Laim	1856	10,7	1613	9,3	2497	14,4	75	0,4	1336	7,7	4061	23,4	2058	11,8
26 Schwabing-West	1098	9,8	1130	10,1	1319	11,8	101	0,9	573	5,1	2774	24,8	849	7,6
27 Milbertshofen-Hart	9646	25,0	3351	8,7	4961	12,9	165	0,4	2142	5,5	7208	18,7	3308	8,6
28 Neuhausen-Moosach	2613	11,2	2256	9,7	3513	15,1	73	0,3	1891	8,1	5179	22,2	2512	10,8
29 Bogenhausen	2827	10,7	2900	11,0	3337	12,7	229	0,9	1682	6,4	6476	24,6	2300	8,7
30 Ramersdorf-Perlach	3118	10,3	2991	9,9	5034	16,6	115	0,4	2168	7,1	6227	20,5	3582	11,8
31 Berg am Laim	1176	9,3	1133	9,0	1977	15,6	54	0,4	980	7,7	2787	22,0	1730	13,7
32 Trudering	1447	9,7	1964	13,1	2080	13,9	90	0,6	978	6,5	3298	22,0	1558	10,4
33 Feldmoching-Hasenberg	2583	13,9	1794	9,7	3412	18,4	47	0,3	1227	6,6	3267	17,6	2327	12,5
34 Waldfriedhofviertel	1855	10,7	1706	9,8	2386	13,8	76	0,4	1370	7,9	3971	22,9	2000	11,5
35 Pasing	1525	10,9	1592	11,4	1764	12,6	73	0,5	1091	7,8	3254	23,2	1464	10,5
36 Solln	1055	11,7	1074	11,9	890	9,9	95	1,1	549	6,1	2409	26,7	639	7,1
37 Obermenzing	942	11,3	1064	12,7	882	10,5	67	0,8	556	6,6	2122	25,4	655	7,8
38 Allach-Untermenzing	975	10,1	1195	12,4	1601	16,6	41	0,4	682	7,1	2143	22,2	1121	11,6
39 Aubing	992	10,1	961	9,8	1728	17,6	26	0,3	766	7,8	1876	19,1	1349	13,7
40 Lochhausen-Langwied	235	10,5	340	15,2	295	13,2	6	0,3	194	8,7	469	20,9	237	10,6
41 Hadern	1572	10,5	1611	10,7	2137	14,2	61	0,4	1113	7,4	3318	22,1	1744	11,6
Nicht zuordenbar	2179	21,4	876	8,6	1274	12,5	69	0,7	536	5,3	2195	21,6	919	9,0
München zusammen	57348	12,2	51028	10,8	67015	14,2	2563	0,5	32073	6,8	105355	22,4	49077	10,4

**Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach
Hersteller und Herstellerland (Frankreich)**
(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 4

Stadtbezirk	Herstellerland Frankreich						
	Chrysler	Talbot	Citroen	Peugeot	Renault	Simca	Matra
1 Altstadt	38	6	90	88	164	2	5
5 Maxvorstadt-Universität	41	—	100	89	243	2	1
6 Maxvorstadt-Königsplatz	32	2	58	66	135	3	1
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	59	1	136	124	308	3	—
8 Maxvorstadt-Marsfeld	25	1	52	56	148	1	2
9 Ludwigsvorstadt	26	2	84	78	167	1	2
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	44	6	70	65	165	3	6
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	54	2	99	91	231	5	3
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	31	2	46	61	129	—	3
13 Lehel	35	3	111	119	195	2	3
14 Haidhausen	108	12	234	193	444	2	6
16 Au	64	8	132	112	268	3	8
17 Obergiesing	152	14	203	183	516	9	9
18 Untergiesing-Harlaching	130	20	287	299	594	8	10
19 Sendling	109	12	163	163	403	3	5
20 Schwanthalerhöhe	82	3	103	93	265	7	1
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	74	10	138	120	507	2	5
22 Schwabing-Freimann	181	64	447	500	913	6	32
23 Neuhausen-Nymphenburg	123	6	242	284	611	8	5
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	202	21	336	406	746	4	18
25 Laim	185	16	262	294	700	6	11
26 Schwabing-West	102	9	330	287	626	5	6
27 Milbertshofen-Hart	356	38	486	590	1480	7	16
28 Neuhausen-Moosach	250	20	366	389	1052	12	11
29 Bogenhausen	225	25	439	557	1049	6	20
30 Ramersdorf-Perlach	354	45	476	459	1101	16	17
31 Berg am Laim	147	29	183	189	443	7	7
32 Trudering	149	17	229	235	571	3	15
33 Feldmoching-Hasenberg	239	11	231	242	698	7	9
34 Waldfriedhofviertel	196	16	230	253	579	5	12
35 Pasing	144	9	255	220	647	4	4
36 Solln	73	6	198	185	373	2	6
37 Obermenzing	64	3	216	145	450	1	2
38 Allach-Untermenzing	86	5	125	125	377	5	1
39 Aubing	164	2	146	126	443	2	6
40 Lochhausen-Langwied	22	1	33	26	109	2	1
41 Hadern	186	15	236	250	556	6	11
Nicht zuordenbar	94	9	188	167	444	11	6
München zusammen	4646	471	7760	7929	18850	181	286

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Italien und Spanien)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 5

Stadtbezirk	Herstellerland								
	Italien						Spanien		
	Ley-land	Alfa-Romeo	Fiat	Lancia	Auto-bianchi	Inno-centi	Ford	Chrys-ler	Seat
1 Altstadt	1	82	131	4	8	9	41	1	4
5 Maxvorstadt-Universität	5	59	131	11	15	8	20	—	5
6 Maxvorstadt-Königsplatz	4	40	96	6	9	3	19	—	7
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	5	91	245	10	15	11	40	—	12
8 Maxvorstadt-Marsfeld	3	45	128	6	7	6	20	1	5
9 Ludwigsvorstadt	3	57	113	3	10	2	29	—	4
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	3	44	145	6	8	5	26	1	8
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	1	49	200	8	13	5	37	1	16
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	3	32	104	4	5	1	8	—	4
13 Lehel	6	52	176	11	15	8	29	—	8
14 Haidhausen	9	127	400	16	23	6	47	1	20
16 Au	2	80	249	7	12	8	38	2	10
17 Obergiesing	6	147	860	12	29	6	84	2	24
18 Untergiesing-Harlaching	12	194	673	32	50	27	110	5	29
19 Sendling	4	115	483	9	35	4	69	—	22
20 Schwanthalerhöhe	2	126	308	3	24	2	46	—	12
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	9	85	277	14	9	7	56	1	11
22 Schwabing-Freimann	12	271	570	31	46	27	84	3	19
23 Neuhausen-Nymphenburg	14	171	506	23	42	11	62	3	13
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	9	227	861	24	74	10	148	—	45
25 Laim	9	178	696	19	40	19	127	—	31
26 Schwabing-West	12	185	409	20	49	18	49	—	28
27 Milbertshofen-Hart	20	414	1506	38	77	31	201	2	52
28 Neuhausen-Moosach	12	240	900	26	54	24	126	2	35
29 Bogenhausen	36	410	998	41	81	55	147	3	37
30 Ramersdorf-Perlach	19	315	1441	27	73	29	199	7	70
31 Berg am Laim	7	110	606	11	34	10	141	2	20
32 ⁸ Trudering	7	166	668	12	54	25	119	—	41
33 Feldmoching-Hasenbergl	17	131	829	17	35	10	102	2	44
34 Waldfriedhofviertel	11	196	808	21	52	12	128	3	37
35 Pasing	8	134	547	16	36	10	89	—	17
36 Solln	2	149	318	15	54	11	61	1	13
37 Obermenzing	6	89	276	13	29	12	54	—	10
38 Allach-Untermenzing	4	61	351	5	24	9	64	—	21
39 Aubing	1	64	411	2	19	1	63	1	16
40 Lochhausen-Langwied	—	11	100	4	3	2	11	1	7
41 Hadern	4	151	639	17	51	6	110	2	22
Nicht zuordenbar	14	120	328	13	26	14	55	1	14
München zusammen	302	5218	18487	557	1240	464	2859	48	793

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Frankreich, Italien und Spanien)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 6

Stadtbezirk	Herstellerland											
	Frankreich						Italien				Spanien	
	Citroen		Peugeot		Renault		Alfa-Romeo		Fiat		Ford	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1 Altstadt	90	1,2	88	1,2	164	2,2	82	1,1	131	1,8	41	0,6
5 Maxvorstadt-Universität	100	2,2	89	2,0	243	5,4	59	1,3	131	2,9	20	0,4
6 Maxvorstadt-Königsplatz	58	1,5	66	1,8	135	3,6	40	1,1	96	2,6	19	0,5
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	136	2,4	124	2,2	308	5,4	91	1,6	245	4,3	40	0,7
8 Maxvorstadt-Marsfeld	52	1,1	56	1,1	148	3,0	45	0,9	128	2,6	20	0,4
9 Ludwigsvorstadt	84	1,6	78	1,5	167	3,1	57	1,1	113	2,1	29	0,5
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	70	1,6	65	1,5	165	3,7	44	1,0	145	3,3	26	0,6
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	99	2,0	91	1,8	231	4,6	49	1,0	200	4,0	37	0,7
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	46	1,8	61	2,4	129	5,1	32	1,3	104	4,1	8	0,3
13 Lehel	111	1,7	119	1,8	195	2,9	52	0,8	176	2,6	29	0,4
14 Haidhausen	234	2,3	193	1,9	444	4,3	127	1,2	400	3,9	47	0,5
16 Au	132	2,1	112	1,8	268	4,2	80	1,3	249	3,9	38	0,6
17 Obergiesing	203	1,4	183	1,3	516	3,6	147	1,0	860	5,9	84	0,6
18 Untergiesing-Harlaching	287	1,7	299	1,8	594	3,5	194	1,1	673	4,0	110	0,6
19 Sendling	163	1,5	163	1,5	403	3,6	115	1,0	483	4,3	69	0,6
20 Schwanthalerhöhe	103	1,3	93	1,2	265	3,4	126	1,6	308	4,0	46	0,6
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	138	1,5	120	1,3	507	5,5	85	0,9	277	3,0	56	0,6
22 Schwabing-Freimann	447	2,2	500	2,5	913	4,5	271	1,3	570	2,8	84	0,4
23 Neuhausen-Nymphenburg	242	1,9	284	2,2	611	4,7	171	1,3	506	3,9	62	0,5
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	336	1,5	406	1,8	746	3,3	227	1,0	861	3,8	148	0,7
25 Laim	262	1,5	294	1,7	700	4,0	178	1,0	696	4,0	127	0,7
26 Schwabing-West	330	3,0	287	2,6	626	5,6	185	1,7	409	3,7	49	0,4
27 Milbertshofen-Hart	486	1,3	590	1,5	1480	3,8	414	1,1	1506	3,9	201	0,5
28 Neuhausen-Moosach	366	1,6	389	1,7	1052	4,5	240	1,0	900	3,9	126	0,5
29 Bogenhausen	439	1,7	557	2,1	1049	4,0	410	1,6	998	3,8	147	0,6
30 Ramersdorf-Perlach	476	1,6	459	1,5	1101	3,6	315	1,0	1441	4,7	199	0,7
31 Berg am Laim	183	1,4	189	1,5	443	3,5	110	0,9	606	4,8	141	1,1
32 Trudering	229	1,5	235	1,6	571	3,8	166	1,1	668	4,5	119	0,8
33 Feldmoching-Hasenberg	231	1,2	242	1,3	698	3,8	131	0,7	829	4,5	102	0,6
34 Waldfriedhofviertel	230	1,3	253	1,5	579	3,3	196	1,1	808	4,7	128	0,7
35 Pasing	255	1,8	220	1,6	647	4,6	134	1,0	547	3,9	89	0,6
36 Solln	198	2,2	185	2,1	373	4,1	149	1,7	318	3,5	61	0,7
37 Obermenzing	216	2,6	145	1,7	450	5,4	89	1,1	276	3,3	54	0,6
38 Allach-Untermenzing	125	1,3	125	1,3	377	3,9	61	0,6	351	3,6	64	0,7
39 Aubing	146	1,5	126	1,3	443	4,5	64	0,7	411	4,2	63	0,6
40 Lochhausen-Langwied	33	1,5	26	1,2	109	4,9	11	0,5	100	4,5	11	0,5
41 Hadern	236	1,6	250	1,7	556	3,7	151	1,0	639	4,3	110	0,7
Nicht zuordenbar	188	1,8	167	1,6	444	4,4	120	1,2	328	3,2	55	0,5
München zusammen	7760	1,6	7929	1,7	18850	4,0	5218	1,1	18487	3,9	2859	0,6

**Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach
Hersteller und Herstellerland (Japan)**
(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 7

Stadtbezirk	Herstellerland Japan						
	Honda-Motor	Suzuki	Toyota	Nissan	Mitsubishi	Toyo Kogyo	Daihatsu
1 Altstadt	53	6	39	17	26	30	4
5 Maxvorstadt-Universität	53	5	60	21	11	21	1
6 Maxvorstadt-Königsplatz	56	—	28	14	20	18	3
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	79	2	71	39	24	33	8
8 Maxvorstadt-Marsfeld	28	2	20	19	20	24	—
9 Ludwigsvorstadt	30	—	136	23	7	24	4
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	27	1	38	27	10	19	2
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	45	2	49	46	12	28	10
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	20	4	22	6	9	17	1
13 Lehel	57	3	37	30	11	20	2
14 Haidhausen	110	6	103	53	31	72	8
16 Au	58	4	67	42	27	43	10
17 Obergiesing	185	8	207	89	64	193	8
18 Untergiesing-Harlaching	251	10	195	101	80	133	23
19 Sendling	107	5	101	72	42	93	20
20 Schwanthalerhöhe	40	7	65	48	17	49	6
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	79	9	75	60	33	52	4
22 Schwabing-Freimann	198	84	156	119	60	80	10
23 Neuhausen-Nymphenburg	152	7	124	58	47	70	12
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	254	9	245	129	137	185	22
25 Laim	163	9	191	89	73	107	26
26 Schwabing-West	245	15	114	104	38	61	9
27 Milbertshofen-Hart	354	19	378	215	103	159	11
28 Neuhausen-Moosach	237	11	249	154	84	136	23
29 Bogenhausen	354	24	249	133	105	147	15
30 Ramersdorf-Perlach	352	20	347	229	199	341	20
31 Berg am Laim	113	7	104	74	56	103	8
32 Trudering	131	15	108	74	160	181	16
33 Feldmoching-Hasenberg	131	10	182	101	56	114	15
34 Waldfriedhofviertel	165	10	176	150	68	145	14
35 Pasing	102	2	213	88	57	85	7
36 Sölln	143	6	112	43	48	72	12
37 Obermenzing	93	4	96	41	35	30	3
38 Allach-Untermenzing	64	5	79	51	24	32	5
39 Aubing	77	3	93	61	44	63	6
40 Lochhausen-Langwied	13	2	14	5	8	11	2
41 Hadern	171	6	158	94	70	114	34
Nicht zuordenbar	55	12	59	42	20	37	7
München zusammen	4845	354	4760	2761	1936	3142	391

**Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach
Hersteller und Herstellerland (Japan)**
(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 8

Stadtbezirk	Herstellerland Japan									
	Honda-Motor		Toyota		Nissan		Mitsubishi		Toyo Kogyo	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1 Altstadt	53	0,7	39	0,5	17	0,2	26	0,4	30	0,4
5 Maxvorstadt-Universität	53	1,2	60	1,3	21	0,5	11	0,2	21	0,5
6 Maxvorstadt-Königsplatz	56	1,5	28	0,7	14	0,4	20	0,5	18	0,5
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	79	1,4	71	1,2	39	0,7	24	0,4	33	0,6
8 Maxvorstadt-Marsfeld	28	0,6	20	0,4	19	0,4	20	0,4	24	0,5
9 Ludwigsvorstadt	30	0,6	136	2,5	23	0,4	7	0,1	24	0,4
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	27	0,6	38	0,9	27	0,6	10	0,2	19	0,4
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	45	0,9	49	1,0	46	0,9	12	0,2	28	0,6
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	20	0,8	22	0,9	6	0,2	9	0,4	17	0,7
13 Lehel	57	0,9	37	0,6	30	0,4	11	0,2	20	0,3
14 Haidhausen	110	1,1	103	1,0	53	0,5	31	0,3	72	0,7
16 Au	58	0,9	67	1,1	42	0,7	27	0,4	43	0,7
17 Obergiesing	185	1,3	207	1,4	89	0,6	64	0,4	193	1,3
18 Untergiesing-Harlaching	251	1,5	195	1,2	101	0,6	80	0,5	133	0,8
19 Sendling	107	1,0	101	0,9	72	0,6	42	0,4	93	0,8
20 Schwanthalerhöhe	40	0,5	65	0,8	48	0,6	17	0,2	49	0,6
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	79	0,9	75	0,8	60	0,6	33	0,4	52	0,6
22 Schwabing-Freimann	198	1,0	156	0,8	119	0,6	60	0,3	80	0,4
23 Neuhausen-Nymphenburg	152	1,2	124	1,0	58	0,4	47	0,4	70	0,5
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	254	1,1	245	1,1	129	0,6	137	0,6	185	0,8
25 Laim	163	0,9	191	1,1	89	0,5	73	0,4	107	0,6
26 Schwabing-West	245	2,2	114	1,0	104	0,9	38	0,3	61	0,5
27 Milbertshofen-Hart	354	0,9	378	1,0	215	0,6	103	0,3	159	0,4
28 Neuhausen-Moosach	237	1,0	249	1,1	154	0,7	84	0,4	136	0,6
29 Bogenhausen	354	1,3	249	0,9	133	0,5	105	0,4	147	0,6
30 Ramersdorf-Perlach	352	1,2	347	1,1	229	0,8	199	0,7	341	1,1
31 Berg am Laim	113	0,9	104	0,8	74	0,6	56	0,4	103	0,8
32 Trudering	131	0,9	108	0,7	74	0,5	160	1,1	181	1,2
33 Feldmoching-Hasenberg	131	0,7	182	1,0	101	0,5	56	0,3	114	0,6
34 Waldfriedhofviertel	165	1,0	176	1,0	150	0,9	68	0,4	145	0,8
35 Pasing	102	0,7	213	1,5	88	0,6	57	0,4	85	0,6
36 Solln	143	1,6	112	1,2	43	0,5	48	0,5	72	0,8
37 Obermenzing	93	1,1	96	1,1	41	0,5	35	0,4	30	0,4
38 Allach-Untermenzing	64	0,7	79	0,8	51	0,5	24	0,2	32	0,3
39 Aubing	77	0,8	93	0,9	61	0,6	44	0,4	63	0,6
40 Lochhausen-Langwied	13	0,6	14	0,6	5	0,2	8	0,4	11	0,5
41 Hadern	171	1,1	158	1,1	94	0,6	70	0,5	114	0,8
Nicht zuordenbar	55	0,5	59	0,6	42	0,4	20	0,2	37	0,4
München zusammen	4845	1,0	4760	1,0	2761	0,6	1936	0,4	3142	0,7

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Großbritannien)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 9

Stadtbezirk	Herstellerland Großbritannien						
	Ford	Chrysler	Leyland	Jaguar	Vauxhall	Talbot	BL-Cars
1 Altstadt	—	1	60	3	6	—	21
5 Maxvorstadt-Universität	4	2	52	3	5	—	9
6 Maxvorstadt-Königsplatz	1	—	35	1	2	—	9
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	—	1	51	1	—	—	15
8 Maxvorstadt-Marsfeld	2	1	21	1	2	1	3
9 Ludwigsvorstadt	2	1	45	2	5	—	14
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	—	1	32	2	2	—	3
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	1	1	27	1	2	—	9
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	—	—	18	1	6	—	1
13 Lehel	1	1	57	3	4	—	7
14 Haidhausen	1	4	56	3	5	—	8
16 Au	3	3	35	2	5	1	6
17 Obergiesing	—	1	53	—	9	1	5
18 Untergiesing-Harlaching	4	6	108	6	13	—	19
19 Sendling	2	3	65	2	5	1	5
20 Schwanthalerhöhe	7	2	33	1	8	1	—
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	5	3	45	2	11	1	7
22 Schwabing-Freimann	4	6	193	15	16	1	45
23 Neuhausen-Nymphenburg	2	2	94	8	9	—	11
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	2	4	118	3	14	—	13
25 Laim	2	4	80	8	5	—	12
26 Schwabing-West	7	2	131	7	7	—	10
27 Milbertshofen-Hart	7	11	184	9	10	1	25
28 Neuhausen-Moosach	2	1	124	3	10	—	15
29 Bogenhausen	4	3	252	11	11	1	54
30 Ramersdorf-Perlach	3	9	127	4	24	—	14
31 Berg am Laim	1	3	64	1	7	1	5
32 Trudering	—	2	104	5	4	—	22
33 Feldmoching-Hasenbergl	1	1	98	1	13	—	7
34 Waldfriedhofviertel	28	5	90	6	6	—	11
35 Pasing	2	1	73	8	8	—	15
36 Solln	2	1	64	4	1	—	11
37 Obermenzing	1	1	60	2	2	—	11
38 Allach-Untermenzing	3	1	57	2	12	—	8
39 Aubing	2	2	31	1	10	—	1
40 Lochhausen-Langwied	—	—	7	—	2	—	1
41 Hadern	1	3	72	3	2	1	3
Nicht zuordenbar	6	—	59	—	4	—	9
München zusammen	113	93	2875	135	267	11	444

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Großbritannien)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 10

Stadtbezirk	Herstellerland Großbritannien					
	Leyland		Vauxhall		BL-Cars	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1 Altstadt	60	0,8	6	0,1	21	0,3
5 Maxvorstadt-Universität	52	1,1	5	0,1	9	0,2
6 Maxvorstadt-Königsplatz	35	0,9	2	0,1	9	0,2
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	51	0,9	—	—	15	0,3
8 Maxvorstadt-Marsfeld	21	0,4	2	0,0	3	0,1
9 Ludwigsvorstadt	45	0,8	5	0,1	14	0,3
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	32	0,7	2	0,0	3	0,1
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	27	0,5	2	0,0	9	0,2
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	18	0,7	6	0,2	1	0,0
13 Lehel	57	0,9	4	0,1	7	0,1
14 Haidhausen	56	0,5	5	0,0	8	0,1
16 Au	35	0,5	5	0,1	6	0,1
17 Obergiesing	53	0,4	9	0,1	5	0,0
18 Untergiesing-Harlaching	108	0,6	13	0,1	19	0,1
19 Sendling	65	0,6	5	0,0	5	0,0
20 Schwanthalerhöhe	33	0,4	8	0,1	—	—
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	45	0,5	11	0,1	7	0,1
22 Schwabing-Freimann	193	1,0	16	0,1	45	0,2
23 Neuhausen-Nymphenburg	94	0,7	9	0,1	11	0,1
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	118	0,5	14	0,1	13	0,1
25 Laim	80	0,5	5	0,0	12	0,1
26 Schwabing-West	131	1,2	7	0,1	10	0,1
27 Milbertshofen-Hart	184	0,5	10	0,0	25	0,1
28 Neuhausen-Moosach	124	0,5	10	0,0	15	0,1
29 Bogenhausen	252	1,0	11	0,0	54	0,2
30 Ramersdorf-Perlach	127	0,4	24	0,1	14	0,0
31 Berg am Laim	64	0,5	7	0,1	5	0,0
32 Trudering	104	0,7	4	0,0	22	0,1
33 Feldmoching-Hasenberg	98	0,5	13	0,1	7	0,0
34 Waldfriedhofviertel	90	0,5	6	0,0	11	0,1
35 Pasing	73	0,5	8	0,1	15	0,1
36 Solln	64	0,7	1	0,0	11	0,1
37 Obermenzing	60	0,7	2	0,0	11	0,1
38 Allach-Untermenzing	57	0,6	12	0,1	8	0,1
39 Aubing	31	0,3	10	0,1	1	0,0
40 Lochhausen-Langwied	7	0,3	2	0,1	1	0,0
41 Hadern	72	0,5	2	0,0	3	0,0
Nicht zuordenbar	59	0,6	4	0,0	9	0,1
München zusammen	2 875	0,6	267	0,1	444	0,1

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Amerika und Niederlande)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 11

Stadtbezirk	Herstellerland						
	Amerika				Niederlande		
	Ford	Chevrolet	General Motors GMC	AM.MOT COR.- AMC	Ford	Volvo	Van Dorne DAF
1 Altstadt	4	5	34	6	4	14	7
5 Maxvorstadt-Universität	4	7	13	5	3	3	4
6 Maxvorstadt-Königsplatz	2	4	7	1	2	15	2
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	3	4	16	4	2	15	19
8 Maxvorstadt-Marsfeld	1	3	13	2	2	3	4
9 Ludwigsvorstadt	3	7	31	2	4	7	5
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	1	4	20	—	1	6	8
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	2	4	16	6	7	14	4
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	—	3	11	2	4	7	7
13 Lehel	4	4	15	8	1	7	9
14 Haidhausen	5	7	24	3	8	32	22
16 Au	2	3	24	3	9	17	9
17 Obergiesing	8	9	42	3	20	27	45
18 Untergiesing-Harlaching	13	10	54	10	6	39	42
19 Sendling	5	9	24	4	16	26	21
20 Schwantalerhöhe	2	6	30	1	8	12	16
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	2	4	20	4	6	15	15
22 Schwabing-Freimann	29	10	58	17	9	46	46
23 Neuhausen-Nymphenburg	5	11	37	10	14	54	25
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	9	10	69	9	26	76	47
25 Laim	16	12	45	7	10	60	47
26 Schwabing-West	5	7	46	8	6	32	17
27 Milbertshofen-Hart	28	25	95	20	26	62	67
28 Neuhausen-Moosach	8	10	59	12	30	68	47
29 Bogenhausen	19	18	103	23	16	134	69
30 Ramersdorf-Perlach	12	17	86	11	30	55	79
31 Berg am Laim	11	4	28	7	5	19	21
32 Trudering	7	8	44	4	14	29	26
33 Feldmoching-Hasenberg	4	9	54	7	26	41	47
34 Waldfriedhofviertel	8	9	51	4	85	41	35
35 Pasing	—	6	39	4	15	47	31
36 Solln	6	2	25	5	4	30	20
37 Obermenzing	5	3	20	5	6	24	15
38 Allach-Untermenzing	1	13	32	3	12	29	16
39 Aubing	—	4	23	5	11	34	21
40 Lochhausen-Langwied	—	—	7	1	1	9	4
41 Hadern	4	5	39	1	12	46	36
Nicht zuordenbar	5	7	29	8	13	19	14
München zusammen	243	283	1383	235	474	1214	969

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (Amerika und Niederlande)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 12

Stadtbezirk	Herstellerland					
	Amerika		Niederlande			
	General Motors GMC		Volvo		Van Dorne DAF	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1 Altstadt	34	0,5	14	0,2	7	0,1
5 Maxvorstadt-Universität	13	0,3	3	0,1	4	0,1
6 Maxvorstadt-Königsplatz	7	0,2	15	0,4	2	0,1
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	16	0,3	15	0,3	19	0,3
8 Maxvorstadt-Marsfeld	13	0,3	3	0,1	4	0,1
9 Ludwigsvorstadt	31	0,6	7	0,1	5	0,1
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	20	0,5	6	0,1	8	0,2
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	16	0,3	14	0,3	4	0,1
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	11	0,4	7	0,3	7	0,3
13 Lehel	15	0,2	7	0,1	9	0,1
14 Haidhausen	24	0,2	32	0,3	22	0,2
16 Au	24	0,4	17	0,3	9	0,1
17 Obergiesing	42	0,3	27	0,2	45	0,3
18 Untergiesing-Harlaching	54	0,3	39	0,2	42	0,2
19 Sendling	24	0,2	26	0,2	21	0,2
20 Schwantalerhöhe	30	0,4	12	0,2	16	0,2
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	20	0,2	15	0,2	15	0,2
22 Schwabing-Freimann	58	0,3	46	0,2	46	0,2
23 Neuhausen-Nymphenburg	37	0,3	54	0,4	25	0,2
24 Thalkirchen-Obersending-Forstenried	69	0,3	76	0,3	47	0,2
25 Laim	45	0,3	60	0,3	47	0,3
26 Schwabing-West	46	0,4	32	0,3	17	0,2
27 Milbertshofen-Hart	95	0,2	62	0,2	67	0,2
28 Neuhausen-Moosach	59	0,3	68	0,3	47	0,2
29 Bogenhausen	103	0,4	134	0,5	69	0,3
30 Ramersdorf-Perlach	86	0,3	55	0,2	79	0,3
31 Berg am Laim	28	0,2	19	0,2	21	0,2
32 Trudering	44	0,3	29	0,2	26	0,2
33 Feldmoching-Hasenbergl	54	0,3	41	0,2	47	0,3
34 Waldfriedhofviertel	51	0,3	41	0,2	35	0,2
35 Pasing	39	0,3	47	0,3	31	0,2
36 Solln	25	0,3	30	0,3	20	0,2
37 Obermenzing	20	0,2	24	0,3	15	0,2
38 Allach-Untermenzing	32	0,3	29	0,3	16	0,2
39 Aubing	23	0,2	34	0,3	21	0,2
40 Lochhausen-Langwied	7	0,3	9	0,4	4	0,2
41 Hadern	39	0,3	46	0,3	36	0,2
Nicht zuordenbar	29	0,3	19	0,2	14	0,1
München zusammen	1383	0,3	1214	0,3	969	0,2

Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach Hersteller und Herstellerland (sonstige Länder)

(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 13

Stadtbezirk	Herstellerland *)						Sonstige
	B	A	CS	S	PL	SU	
	Volvo	Gel.-Fahrz. Gesell- schaft GFG	Skoda	Saab	FSM	Wolga- Autow. VA	
1 Altstadt	55	9	7	9	11	21	47
5 Maxvorstadt-Universität	61	30	6	12	7	8	43
6 Maxvorstadt-Königsplatz	44	—	2	4	2	2	27
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	61	2	4	7	15	17	29
8 Maxvorstadt-Marsfeld	37	2	1	5	7	10	12
9 Ludwigsvorstadt	43	4	4	11	3	10	33
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	32	1	5	10	6	9	22
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	40	—	19	7	6	16	23
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	22	2	3	3	4	4	14
13 Lehel	66	1	6	10	4	9	44
14 Haidhausen	103	5	12	17	20	24	55
16 Au	42	1	8	13	11	18	36
17 Obergiesing	85	2	21	12	37	36	56
18 Untergiesing-Harlaching	146	7	18	28	49	36	73
19 Sendling	88	3	8	16	19	33	49
20 Schwanthalerhöhe	50	1	6	8	18	34	26
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	51	26	6	8	13	18	31
22 Schwabing-Freimann	200	4	11	36	25	54	120
23 Neuhausen-Nymphenburg	131	7	8	22	23	44	67
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	205	6	21	47	63	52	97
25 Laim	113	6	18	21	49	47	70
26 Schwabing-West	148	6	8	32	18	24	85
27 Milbertshofen-Hart	228	18	39	49	71	122	164
28 Neuhausen-Moosach	183	3	28	22	49	58	97
29 Bogenhausen	344	20	18	41	64	51	157
30 Ramersdorf-Perlach	167	7	33	18	80	68	108
31 Berg am Laim	64	4	25	11	38	31	40
32 Trudering	78	10	15	21	78	24	79
33 Feldmoching-Hasenberg	89	4	23	10	65	63	84
34 Waldfriedhofviertel	113	4	15	30	38	38	66
35 Pasing	124	17	6	19	30	32	62
36 Solln	112	3	6	33	22	10	41
37 Obermenzing	116	4	7	16	32	14	55
38 Allach-Untermenzing	59	3	3	8	40	16	48
39 Aubing	63	—	9	6	25	24	34
40 Lochhausen-Langwied	15	1	5	—	8	1	13
41 Hadern	120	4	7	34	61	43	65
Nicht zuordenbar	69	3	5	10	21	20	85
München zusammen	3767	230	446	666	1132	1141	2257

*) B = Belgien, A = Österreich, CS = Tschechoslowakei, S = Schweden, PL = Polen, SU = Sowjet-Union.

**Der Pkw-Bestand (einschl. Kombi) in den Stadtbezirken nach
Hersteller und Herstellerland (sonstige Länder)**
(Stand: 30. 9. 1981)

Tabelle 14

Stadtbezirk	Herstellerland*)									
	B		CS		S		PL		SU	
	Volvo		Skoda		Saab		FSM		Wolga-Autow. VA	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
1 Altstadt	55	0,8	7	0,1	9	0,1	11	0,2	21	0,3
5 Maxvorstadt-Universität	61	1,3	6	0,1	12	0,3	7	0,2	8	0,2
6 Maxvorstadt-Königsplatz	44	1,2	2	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1
7 Maxvorstadt-Josephsplatz	61	1,1	4	0,1	7	0,1	15	0,3	17	0,3
8 Maxvorstadt-Marsfeld	37	0,8	1	0,0	5	0,1	7	0,1	10	0,2
9 Ludwigsvorstadt	43	0,8	4	0,1	11	0,2	3	0,1	10	0,2
10 Isarvorstadt-Schlachthofviertel	32	0,7	5	0,1	10	0,2	6	0,1	9	0,2
11 Isarvorstadt-Glockenbachviertel	40	0,8	19	0,4	7	0,1	6	0,1	16	0,3
12 Isarvorstadt-Deutsches Museum	22	0,9	3	0,1	3	0,1	4	0,2	4	0,2
13 Lehel	66	1,0	6	0,1	10	0,1	4	0,1	9	0,1
14 Haidhausen	103	1,0	12	0,1	17	0,2	20	0,2	24	0,2
16 Au	42	0,7	8	0,1	13	0,2	11	0,2	18	0,3
17 Obergiesing	85	0,6	21	0,1	12	0,1	37	0,3	36	0,2
18 Untergiesing-Harlaching	146	0,9	18	0,1	28	0,2	49	0,3	36	0,2
19 Sendling	88	0,8	8	0,1	16	0,1	19	0,2	33	0,3
20 Schwanthalerhöhe	50	0,6	6	0,1	8	0,1	18	0,2	34	0,4
21 Neuhausen-Oberwiesenfeld	51	0,5	6	0,1	8	0,1	13	0,1	18	0,2
22 Schwabing-Freimann	200	1,0	11	0,1	36	0,2	25	0,1	54	0,3
23 Neuhausen-Nymphenburg	131	1,0	8	0,1	22	0,2	23	0,2	44	0,3
24 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried	205	0,9	21	0,1	47	0,2	63	0,3	52	0,2
25 Laim	113	0,7	18	0,1	21	0,1	49	0,3	47	0,3
26 Schwabing-West	148	1,3	8	0,1	32	0,3	18	0,2	24	0,2
27 Milbertshofen-Hart	228	0,6	39	0,1	49	0,1	71	0,2	122	0,3
28 Neuhausen-Moosach	183	0,8	28	0,1	22	0,1	49	0,2	58	0,2
29 Bogenhausen	344	1,3	18	0,1	41	0,2	64	0,2	51	0,2
30 Rameisdorf-Perlach	167	0,6	33	0,1	18	0,1	80	0,3	68	0,2
31 Berg am Laim	64	0,5	25	0,2	11	0,1	38	0,3	31	0,2
32 Trudering	78	0,5	15	0,1	21	0,1	78	0,5	24	0,2
33 Feldmoching-Hasenberg	89	0,5	23	0,1	10	0,1	65	0,4	63	0,3
34 Waldfriedhofviertel	113	0,7	15	0,1	30	0,2	38	0,2	38	0,2
35 Pasing	124	0,9	6	0,0	19	0,1	30	0,2	32	0,2
36 Solln	112	1,2	6	0,1	33	0,4	22	0,2	10	0,1
37 Obermenzing	116	1,4	7	0,1	16	0,2	32	0,4	14	0,2
38 Allach-Untermenzing	59	0,6	3	0,0	8	0,1	40	0,4	16	0,2
39 Aubing	63	0,6	9	0,1	6	0,1	25	0,3	24	0,2
40 Lochhausen-Langwied	15	0,7	5	0,2	—	—	8	0,4	1	0,0
41 Hadern	120	0,8	7	0,0	34	0,2	61	0,4	43	0,3
Nicht zuordenbar	69	0,7	5	0,0	10	0,1	21	0,2	20	0,2
München zusammen	3767	0,8	446	0,1	666	0,1	1132	0,2	1141	0,2

*) B = Belgien, CS = Tschechoslowakei, S = Schweden, PL = Polen, SU = Sowjet-Union.

In Tabelle 2 sind die aus deutscher Fabrikation stammenden Fahrzeuge zunächst nach Herstellerfirmen in absoluten Zahlen dargestellt. Das Volkswagenwerk hat mit 105355 Fahrzeugen den größten Anteil am Münchener Pkw-Bestand. Es folgen Opel, die Bayerischen Motorenwerke, Daimler-Benz und Ford mit Bestandszahlen, die bei etwa 50000 liegen, wobei nur Opel mit 67015 über den Durchschnitt etwas hinausragt.

Tabelle 3 zeigt die eben kommentierten absoluten Zahlen in Relation zum jeweiligen Gesamtbestand in den einzelnen Stadtbezirken. Die von VW gelieferten Fahrzeuge erreichen einen Anteil von 22,4 % und liegen damit weit an der Spitze, gefolgt von Opel mit 14,2 %. BMW mit 12,2 %, Daimler-Benz mit 10,8 % und Ford mit 10,4 % liegen auf den nächsten Plätzen. Bei einer Untersuchung des Bestandes der einzelnen Stadtbezirke zeigt sich, daß BMW in Milbertshofen-Hart den besten Absatzmarkt hat. 25,0 % aller Fahrzeuge, die in Milbertshofen angemeldet sind, entfallen auf das in diesem Stadtbezirk angesiedelte Werk. Der geringste Anteil von BMW-Fahrzeugen am gesamten Bestand ist mit 8,6 % in Haidhausen zu finden.

Daimler-Benz ist am relativ häufigsten im 9. Stadtbezirk (Ludwigsvorstadt) vertreten, wo 16,7 % des gesamten Bestandes auf Fahrzeuge dieser Herstellerfirma entfallen. Der geringste Anteil ist in Milbertshofen-Hart zu registrieren, wo nur 8,7 % des Bestandes auf Daimler-Benz entfallen. Dies ist insofern nicht verwunderlich, als in diesem Stadtbezirk, wie eben festgestellt, der Anteil von BMW besonders hoch ist. Opel hat sein bestes Absatzgebiet offensichtlich in der Schwanthalerhöhe (20. Stadtbezirk), wo 20,1 % aller Fahrzeuge von dieser Firma stammen. Am schwächsten vertreten ist Opel mit 9,9 % in Solln, das hinwiederum mit 1,1 % Porsche den größten Anteil dieser Marke aufweisen kann.

Die nächste Spalte in der Tabelle zeigt die Fahrzeuge der Firma Auto-Union. Eine Spitzenstellung innerhalb des Stadtgebietes nimmt Neuhausen-Oberwiesenfeld ein: 10,8 % des Gesamtbestandes entfallen auf diese Marke. Gemessen am Gesamtbestand sind Autos der Firma Audi-NSU und Auto-Union im 5. Stadtbezirk (Maxvorstadt-Universität) am schwächsten vertreten.

Die meisten Volkswagen sind mit 26,7 %, bzw. 26,6 % in Solln, bzw. im 6. Stadtbezirk (Maxvorstadt-Königsplatz) unterwegs. Am schwächsten ist diese Marke in Feldmoching-Hasenberg vertreten (17,6 %). Die Prozentanteile in dieser Spalte zeigen, daß VW in München noch immer die dominierende Rolle spielt, gibt es doch kaum einen Stadtbezirk, in dem der Anteil der Volkswagen am Gesamtbestand unter 20 % liegt.

Ford ist am stärksten mit 14,3 % Anteil am Gesamtbestand in der Schwanthalerhöhe vertreten, am schwächsten mit 6,8 % im Lehel.

In den Tabellen 4 und 5 sind die absoluten Zahlen der wichtigsten Hersteller aus Frankreich, Italien und Spanien dargestellt. Wie in Tabelle 1 festgehalten, kommen rund 40000 Pkw aus Frankreich. Nicht ganz die Hälfte davon, nämlich 18850 wurden von Renault hergestellt. Die beiden anderen großen französischen Produzenten, nämlich Citroen und Peugeot konnten 7760 bzw. 7729 Fahrzeuge nach München liefern. Von den in Frankreich gefertigten Chrysler-Modellen gibt es in München 4646.

Untersucht man die einzelnen Stadtbezirke, ergibt sich, daß die meisten Renault in Milbertshofen-Hart, in Ramersdorf-Perlach, in Neuhausen-Moosach und in Bogenhausen zu finden sind. Die meisten Peugeot gibt es ebenfalls in Milbertshofen-Hart, wie auch die meisten Citroen und die meisten Chrysler. Bei einer Untersuchung des Verhältnisses Gesamtbestand zu einzelnen Marken wird sich diese Aussage jedoch nicht mehr halten lassen. Bei den italienischen Typen dominiert Fiat unangefochten mit 18487 Kraftfahrzeugen vor Alfa-Romeo mit 5218 Fahrzeugen. Andere italienische Herstellerfirmen reichen an die genannten Zahlen bei weitem nicht heran.

Die meisten Fiat sind in Milbertshofen-Hart zu finden, wo auch die zahlenmäßig stärkste Gruppe von Alfa-Romeo unterwegs ist. Aus Spanien kamen in nennenswertem Umfang nur von Ford hergestellte Fahrzeuge, nämlich 2859. Die meisten davon sind wiederum im 27. Stadtbezirk (Milbertshofen-Hart) registriert.

Die eben genannten Zahlen werden in Tabelle 6 im Verhältnis zum gesamten Pkw-Bestand in den Stadtvierteln betrachtet. Dabei zeigt sich, daß Renault mit 4,0 % und Fiat mit 3,9 % in der Gesamtstadt München in etwa gleich stark vertreten sind. Die anderen ausländischen Hersteller liegen weit unter diesem Wert, sie bleiben entweder leicht über oder leicht unter der 1 %-Marke.

Nun zu den einzelnen ausländischen Typen: Citroen ist mit 3,0 % des Gesamtbestandes am stärksten in Schwabing-West vertreten. Am schwächsten mit 1,1 % im 8. Stadtbezirk (Maxvorstadt-Marsfeld).

Die meisten Peugeot (590 Fahrzeuge) sind zwar in Milbertshofen zu finden, den größten Anteil am Gesamtbestand erreicht diese Marke aber mit 2,5 % in Schwabing-Freimann. Der schwächste Besatz ist mit 1,1 % wiederum im 8. Stadtbezirk zu registrieren.

Renault ist prozentual gesehen am häufigsten in Schwabing-West mit 5,6 % anzutreffen. Der geringste Besatz ist mit 2,2 % in der Altstadt festzustellen.

Jeweils 1,7 % des Gesamtbestandes erreicht Alfa-Romeo in 2 Stadtbezirken, nämlich in Schwabing-West und in Solln. Mit 0,5 % ist der Anteil dieser Marke in Lochhausen-Langwied am geringsten.

Wie bereits festgehalten, gibt es absolut gesehen, die meisten Fiat-Automobile in Milbertshofen, den höchsten Prozentsatz am Gesamtbestand erreicht diese Firma allerdings in Obergiesing (17. Stadtbezirk). Relativ am schwächsten vertreten ist Fiat beim Gesamtfahrzeugbestand in der Altstadt.

Fordmodelle aus Spanien sind prozentual gesehen am häufigsten in Berg am Laim mit 1,1 %, am schwächsten mit 0,3 % im 12. Stadtbezirk (Isarvorstadt-Deutsches Museum) vorhanden.

In den Tabellen 7 und 8 sind die Bestände japanischer Hersteller dargestellt. Tabelle 7 gibt die absoluten Zahlen wieder, in Tabelle 8 sind die Zahlen der am häufigsten vertretenen japanischen Lieferfirmen auch prozentual aufgelistet.

Die Firma Honda hat mit 4845 Fahrzeugen vor der Firma Toyota mit 4760 Fahrzeugen insgesamt nur einen geringen Vorsprung. Die übrigen japanischen Hersteller fallen gegen die beiden genannten merklich ab.

Prozentual ausgedrückt haben sowohl Honda als auch Toyota einen Anteil am Gesamtbestand Münchener Personenkraftfahrzeuge von 1,0 %. Die Anteile in den einzelnen Stadtbezirken bewegen sich im allgemeinen zwischen 0,4 % und 1,6 %. Herausragend ist lediglich der Anteil von Honda in Schwabing-West (26. Stadtbezirk), wo 2,2 % am Gesamtbestand erreicht wurden.

Ein noch besseres Ergebnis erzielte mit 2,5 % des Gesamtbestandes im 9. Stadtbezirk (Ludwigsvorstadt) die Firma Toyota.

In Tabelle 9 sind die Bestandszahlen britischer Hersteller dargelegt. Das beste Ergebnis konnte die Firma Leyland erzielen, von der in München insgesamt 2875 Fahrzeuge unterwegs sind. Der absolute Höchststand von Fahrzeugen dieser Marke wurde mit 252 Personenkraftwagen in Bogenhausen ermittelt. Andere britische Hersteller liegen weit hinter der Firma Leyland zurück, deren Anteil am gesamten Münchener Kraftfahrzeugbestand allerdings auch nur 0,6 % beträgt. In fast allen Stadtbezirken bleibt der Anteil unter der 1 %-Marke; am relativ größten ist er mit 1,2 % im 26. Stadtbezirk (Schwabing-West).

In den folgenden Tabellen 11 und 12 sind die Anteile amerikanischer und holländischer Firmen dargestellt. Aus beiden Ländern kommen nur unbedeutende Bestände nach München, was im Hinblick auf das Lieferland Amerika etwas überrascht, sieht man doch im Straßenverkehr relativ viele amerikanische Autos, was allerdings daran liegen dürfte, daß die „Straßenkreuzer“ amerikanischer Herkunft besser auffallen als andere Fahrzeuge. Darüber hinaus werden von den Stationierungstreitkräften viele schwere Wagen gefahren, die in den vorliegenden Zahlen nicht enthalten sind, weil sie von den deutschen Zulassungsbehörden nicht erfaßt werden. Wie die in Tabelle 11 aufgeführten absoluten Zahlen erwarten lassen, sind die prozentualen Anteile in den einzelnen Stadtbezirken äußerst gering und weisen auch keine Besonderheiten auf.

Die beiden letzten Tabellen gehen auf die Autos aus den verschiedensten Herstellerländern ein. Hierbei zeigt sich, daß aus allen hier aufgeführten Lieferländern nur geringe Stückzahlen auf den Münchener Automarkt gekommen sind. Zu erwähnen bliebe noch, daß die aus Belgien gelieferten Volvo (3767 Stück) einen Anteil von 0,8 % am Gesamtbestand erreicht haben, wohingegen die anderen aufgeführten Marken über einen Anteil von 0,2 % nicht hinauskommen. Im Hinblick auf die Verteilung in den Stadtbezirken können keine Auffälligkeiten festgestellt werden.

Beim vorliegenden Abschnitt kam es darauf an, den Pkw-Bestand in München einmal nach Herkunftsländern und Herstellerfirmen aufzgliedern, wobei der Interessierte vor allem auf das umfangreiche Zahlenmaterial hinzuweisen ist. Bei der textlichen Interpretation konnte es sich nur um knappe Anmerkungen handeln, die sich schwerpunktmäßig auf besonders große oder kleine Bestände in den einzelnen Stadtbezirken beschränken mußten.

Dipl.-Kfm. Otto Ruchty